

Riemenspanner für Zahnriementrieb

Fahrzeughersteller:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Modell:

- **Audi** A3 (8L)
- **Seat** Cordoba (6K), Ibiza III (6K), Ibiza IV (6L), Inca (6K), Leon (1M), Toledo II (1M)
- **Skoda** Fabia (6Y), Octavia (1U)
- **Volkswagen** Bora (1J), Caddy II (9K), Golf IV (1J), New Beetle (1C), Polo Classic (6K), Polo (9N)

Motor:

1.9 TDI, 1.9 SDI
(1996 →)

Motorcode:

- 1.9 TDI AGR, ALH, AHF, ASV
- 1.9 SDI AGP, AQM, ASY, AEY, AYQ

LuK-AS-Nr.:

531 0440 30

OE-Nr.:

038 109 243
038 109 243 D
038 109 243 F
038 109 243 G
038 109 243 H
038 109 243 N



Bild 1: 531 0440 30



Bild 2: 531 0440 30

Der neue Riemenspanner unterscheidet sich optisch von dem bisherigen Riemenspanner in folgenden Punkten:

1. Blauer Dichtring
2. Helle Rückseite (silbrig bis golden)
3. Kürzeres Distanzstück auf der Rückseite
4. Kreuzschraffur am Exzenter des Riemenspanners

Der neue Riemenspanner verfügt über eine Verschleißanzeige für den Zahnriemen.

Dieser Abnutzungsindikator besteht aus einer auf den Riemenspanner eingepprägten Kreuzschraffur neben der Aussparung zur Spannungseinstellung (siehe Bild 3).



Bild 3: Kreuzschraffur

! Der Riemenspanner **531 0275 30** wurde durch den Riemenspanner mit Zahnriemenverschleißanzeige **531 0440 30** ersetzt.

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.com

* 4,6 ct/Min aus dem deutschen Festnetz

Unterschiedliche Ausführungen der Spannrolle 531 0546 10

Fahrzeughersteller:

Citroën, Fiat, Lancia, Peugeot

Modell:

- **Citroën** C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara
- **Fiat** Scudo, Ulysse
- **Lancia** Phedra, Zeta
- **Peugeot** 206, 307, 406, 407, 607, 806, 807, Expert

Motor:

1.8, 2.0, 2.2,
1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V

LuK-AS-Nr.:

531 0546 10

OE-Nr.:

- Citroën/
Peugeot 0829 A7
0829 96
0829 92 (ersetzt)
0829 66 (ersetzt)
- Fiat/Lancia 9400829669
9400829929



Bild 1: 531 0546 10 (Ausführung 1)



Bild 2: 531 0546 10 (Ausführung 2)

Die drei Bilder zeigen die Spannrolle **531 0546 10** in drei verschiedenen Ausführungen.

Wesentliche Unterschiede sind die Abdichtungen des Kugellagers, die Grundplatte und der Exzenter.

Alle drei Ausführungen werden mit der gleichen Schraube geliefert und können nach den Angaben der Fahrzeughersteller montiert werden.



Bild 3: 531 0546 10 (Ausführung 3)

Hinweis:

Die Spannrolle ist trotz ihrer unterschiedlichen Ausführungen uneingeschränkt für die im Katalog angegebenen Fahrzeuge einsetzbar.

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.com oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 10.2007

INA 0013

Technische Änderungen vorbehalten
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.com

* 4,6 ct/Min aus dem deutschen Festnetz

Optische Unterschiede der Spannrolle 531 0628 30

Fahrzeughersteller:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Modell:

- **Audi** A3, A4, A6
- **Seat** Altea, Leon, Toledo III
- **Skoda** Octavia
- **Volkswagen** Golf V, Golf V Plus, Jetta III, Passat, Touran

Motor:

2.0 TDI, 2.0 TDI 16V

LuK-AS-Nr.:

531 0628 30

OE-Nr.:

03G 109 243



Bild 1: 531 0628 30 (alte Ausführung)

Optische Merkmale:

- Excenter aus Sintermetall
- Oberflächenbeschichtung E-Coat (schwarz)
- schwarze Lagerdichtung




Bild 2: 531 0628 30 (neue Ausführung)


Optische Merkmale:

- Excenter aus gegossenem Aluminium
- Oberflächenbeschichtung Zink-Phosphor (hellbraun)
- braune oder schwarze Lagerdichtung

Aufgrund der ständigen Weiterentwicklung unserer Produkte wurde die Spannrolle **531 0628 30** modifiziert.

Diese Service-Information zeigt die optischen Merkmale der „alten Ausführung“ und der „neuen Ausführung“.

 Die „alte Ausführung“ der Spannrolle entfällt **nicht** und kann weiterhin verwendet und nach Angaben der Fahrzeughersteller montiert werden!

 Bei der Montage der „neuen Ausführung“ darauf achten, dass die Oberflächenbeschichtung der Spannrolle **nicht** beschädigt wird!

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.com oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 10.2007

INA 0012

Technische Änderungen vorbehalten
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.com

* 4,6 ct/Min aus dem deutschen Festnetz



Optische Unterschiede der Spannrolle 531 0565 30

Fahrzeughersteller:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen, Ford

Modell:

- **Audi** A2, A3, A4, A6
- **Seat** Alhambra, Altea, Arosa, Cordoba, Ibiza IV, Leon, Toledo III
- **Skoda** Fabia, Octavia, Superb
- **Volkswagen** Bora, Caddy III, EOS, Fox, Golf IV, Golf V, Golf V Plus, Jetta III, Lupo, New Beetle, Passat, Polo, Sharan, Touran, Multivan T5
- **Ford** Galaxy

Motor: 1.4 TDI, 1.9 TDI, 2.0 TDI

LuK-AS-Nr.: 531 0565 30

OE-Nr.: 038 109 243 M
045 109 243 F



Bild 1: 531 0565 30 (alte Ausführung)

Optische Merkmale:

- Excenter aus Sintermetall
- Oberflächenbeschichtung E-Coat (schwarz)
- blaue Lagerdichtung



Bild 2: 531 0565 30 (neue Ausführung)

Optische Merkmale:

- Excenter aus gegossenem Aluminium
- Oberflächenbeschichtung Zink-Phosphor (hellbraun)
- braune oder blaue Lagerdichtung

Im Rahmen der ständigen Weiterentwicklung unserer Produkte wurde die Spannrolle **531 0565 30** modifiziert.

Diese Service-Information zeigt die optischen Merkmale der „alten Ausführung“ und der „neuen Ausführung“.

! Die „alte Ausführung“ der Spannrolle entfällt **nicht** und kann weiterhin verwendet und nach Angaben der Fahrzeughersteller montiert werden!

! Bei der Montage der „neuen Ausführung“ darauf achten, dass die Oberflächenbeschichtung der Spannrolle **nicht** beschädigt wird!

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.com oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 10.2007
INA 0011

Technische Änderungen vorbehalten
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.com

* 4,6 ct/Min aus dem deutschen Festnetz



Optische Unterschiede der Spannrolle 531 0280 10

Fahrzeughersteller:

Fiat, Lancia

Modell:

- **Fiat** Brava, Bravo, Doblo, Marea, Multipla, Palio, Siena, Stilo
- **Lancia** Dedra, Delta II, Lybra

Motor: 1.6 16V

LuK-AS-Nr.: 531 0280 10

OE-Nr.: 7173 4799

4641 6489 (ersetzt)
4679 2898 (ersetzt)

Bei oben genannten Modellen können zwei verschiedene Spannrollen-Typen verbaut sein.

Hinweis:

Beide Spannrollen-Typen sind vom Fahrzeughersteller freigegeben.



Bild 1: OE-Type


Bild 1 zeigt die von den Fahrzeugherstellern serienmäßig verbaute Spannrolle.

Diese Spannrolle wird auch von **LuK-AS** in den Ersatzteilmarkt geliefert.



Bild 2: OES-Type

Bild 2 zeigt die Spannrolle aus dem Fahrzeughersteller-Ersatzteilprogramm.

 Die Montage und die Einstellung der Zahnriemenspannung erfolgt nach Herstellervorgaben.

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.com oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 10.2007

INA 0010

Technische Änderungen vorbehalten
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.com

* 4,6 ct/Min aus dem deutschen Festnetz



Optimierte Spannrolle 531 0564 30

Fahrzeughersteller:

Seat, Volkswagen

Modell:

- Seat Polo
- Volkswagen Cordoba, Ibiza

Motor:

1.4i 16V (AFH)

LuK-AS-Nr.:

531 0564 30

OE-Nr.:

036 109 243 J
036 109 243 G (ersetzt)
036 109 243 D (ersetzt)

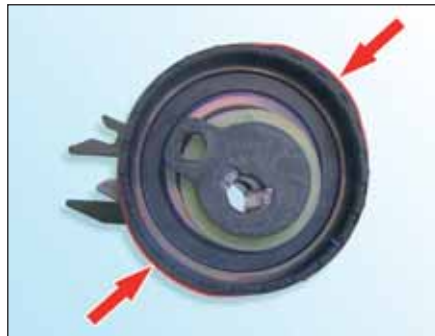


Bild 1: 531 0564 30 (Vorderansicht)

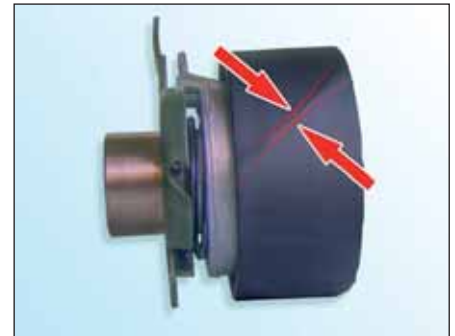


Bild 2: 531 0564 30 (Seitenansicht)

Bei der Spannrolle **531 0564 30** (Sinus-Pulley) handelt es sich um eine geräuschoptimierte Spannrolle, die speziell für die oben genannten Anwendungen entwickelt wurde.

Die roten Markierungen (**Bild 1** und **Bild 2, Pfeile**) verdeutlichen die Merkmale.

Die Lauffläche der Spannrolle weist diagonal verlaufende Erhebungen auf (**Bild 2**).

Hinweis:

Die untypisch verformte Lauffläche ist **kein** Produktionsfehler!

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.com oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 10.2007 (ersetzt 08.2007)
INA 0009

Technische Änderungen vorbehalten
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.com

* 4,6 ct/Min aus dem deutschen Festnetz



Montage-Hinweis für Umlenkrollen 532 0158 10 und 532 0189 10

Fahrzeughersteller:

Audi, Skoda, Volkswagen

Modell:

- **Audi** A4, A6, Allroad, A8
- **Skoda** Superb
- **Volkswagen** Passat, Phaeton

Motor:

2.5 TDI und 4.2 V8

LuK-AS-Nr.:

532 0158 10 (alt)
532 0189 10 (neu)

OE-Nr.:

059 109 244 (alt)
059 109 244 B (neu)

Die Umlenkrolle **532 0158 10** wurde durch die **532 0189 10** ersetzt.

Zur Montage der Spannrolle **muss** die in der Verpackung enthaltene Schraube verwendet werden.



Bild 1: 532 0158 10 (alte Version)

Die Umlenkrolle **532 0158 10 muss** mit einer Innensechskantschraube mit einer Gewindelänge von **40 mm** verbaut werden.



Bild 2: 532 0189 10 (neue Version)

Die Umlenkrolle **532 0189 10 muss** mit einer Innensechskantschraube mit einer Gewindelänge von **30 mm** verbaut werden.

! Die Verwendung der falschen Schraube kann zu einem Motorschaden führen!

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.com oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 10.2007 (ersetzt 07.2007)
INA 0008

Technische Änderungen vorbehalten
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.com

* 4,6 ct/Min aus dem deutschen Festnetz



Montage-Hinweis Spannrolle 531 0402 20

Fahrzeughersteller:

Audi, Skoda, Volkswagen

Motor: 2.5 TDI

Motorcode: AFB, AKN, AYM, AKE,
BAU BDH, BCZ, BDG,
BFC

LuK-AS-Nr.: 531 0402 20

OE-Nr.: 059 109 243 D
059 109 243 J

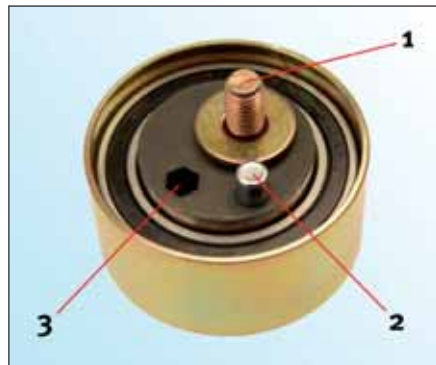


Bild 1: 531 0402 20 (Rückansicht)

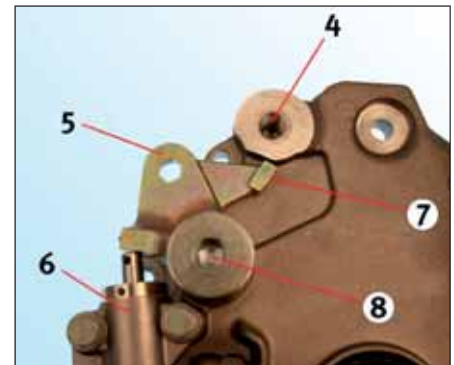


Bild 2: Lagerschild Kurbelwelle

Bei Arbeiten am Steuertrieb ist auf den richtigen Einbau der im Trieb unten angeordneten Spannrolle **531 0402 20** zu achten.

! Ein fehlerhafter Einbau verursacht beim Betrieb des Motors einen Motorschaden!
Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Legende:

- (1) Befestigungsschraube für Spannrolle
- (2) Anschlagzapfen
- (3) Sechskantöffnung
- (4) Gewinde für Spannrollenbefestigung
- (5) Umlenkhebel
- (6) Hydraulischer Riemenspanner
- (7) Kontaktfläche des Umlenkhebels
- (8) Drehpunkt des Umlenkhebels

Bei der Montage des hydraulischen Riemenspanners (6) und der Spannrolle ist die korrekte Ausrichtung des Anschlagzapfens (2) der Spannrolle zu beachten (siehe Bild 3 und Bild 4 auf Seite 2).

Der Anschlagzapfen (2) muss beim Einbau unbedingt auf der Kontaktfläche (7) des Umlenkhebels (5) anliegen.

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.com

* 4,6 ct/Min aus dem deutschen Festnetz

Montage-Hinweis Spannrolle 531 0402 20

Richtig!

Bild 3:

Der Anschlagzapfen (2) der Spannrolle läuft gegen die Kontaktfläche (7) des Umlenkhebels (5).

Bild 4:

Die Sechskantöffnung (3) befindet sich etwa im rechten Winkel zur Achse der Befestigungsschraube (1) der Spannrolle und dem Drehpunkt (8) des Umlenkhebels (5) (siehe gelbe Orientierungslinien).

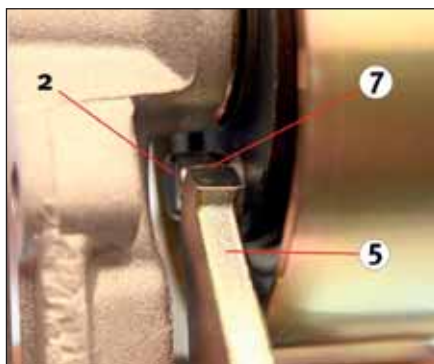


Bild 3: Richtige Einbauposition (Rückansicht)

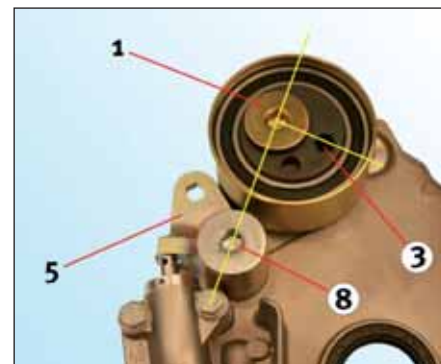


Bild 4: Richtige Einbauposition (Vorderansicht)

Falsch!

Bild 5:

Der Anschlagzapfen (2) der Spannrolle liegt an der Rückseite des Umlenkhebels (5) an.

Bild 6:

Die Sechskantöffnung (3) befindet sich in gerader Linie zur Achse der Befestigungsschraube (1) der Spannrolle und dem Drehpunkt (8) des Umlenkhebels (5) (siehe gelbe Orientierungslinien).

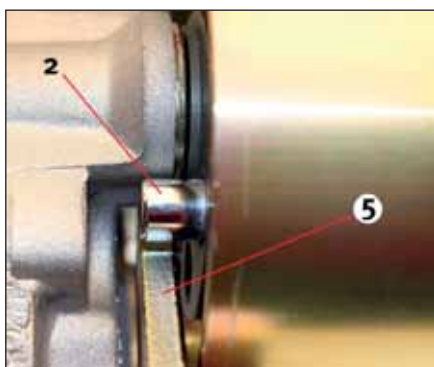


Bild 5: Falsche Einbauposition (Rückansicht)

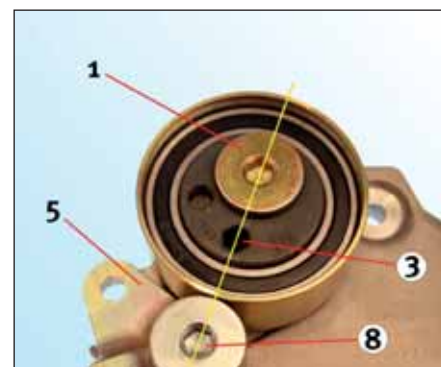


Bild 6: Falsche Einbauposition (Vorderansicht)

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.com oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 10.2007 (ersetzt 06.2007)
INA 0007

Technische Änderungen vorbehalten
© 2007 LUK-Aftermarket Service oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.com

* 4,6 ct/Min aus dem deutschen Festnetz



Materialänderung der Lauffläche Spannrolle 531 0148 10

Fahrzeughersteller:

Citroën, Fiat, Lancia, Peugeot

Modell:

- **Citroën** Berlingo, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xantia, XM, Xsara, ZX
- **Fiat** Scudo, Ulysse
- **Lancia** Phedra, Zeta
- **Peugeot** 206, 306, 307, 406, 605, 806, 807, Expert, Partner

LuK-AS-Nr.: 531 0148 10

OE-Nr.:

- **Citroën** 5751.29
96 188 885
- **Fiat** 96 188 885 80
- **Peugeot** 5751.29
95 577 787



Bild 1: Laufrolle aus Metall

Im Rahmen der ständigen Weiterentwicklung unserer Produkte wurde die Lauffläche der Spannrolle **531 0148 10** von Metall auf Kunststoff umgestellt.



Bild 2: Laufrolle aus Kunststoff

Die technische Veränderung bewirkt eine Gewichtsreduzierung. Die Funktionalität bleibt unverändert.

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.com oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 10.2007 (ersetzt 05.2007)
INA 0006

Technische Änderungen vorbehalten
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*
Fax: +49(0)6103-753-297
INA-AS@Schaeffler.com
www.Schaeffler-Aftermarket.com
* 4,6 ct/Min aus dem deutschen Festnetz



Verwechslungsgefahr der Spannrollen 531 0054 30 und 531 0626 30

Fahrzeughersteller:

Opel, Vauxhall, Holden

LuK-AS-Nr.: 531 0054 30
531 0626 30

OE-Nr.: 56 36 738
56 36 729

Hersteller-Nr.: 979195
979488



Bild 1: 531 0626 30 (979488)



Bild 2: 531 0626 30 (979488)

Bei der Montage der oben genannten Spannrollen ist auf die **richtige** Fahrzeugzuordnung zu achten. Äußerlich erscheinen beide Typen gleich.

Die Spannrolle **531 0626 30** verfügt über einen größeren Arbeits- bzw. Verstellbereich, sowie über ein Hochtemperaturlager.

Unterscheiden lassen sich die Spannrollen an der auf der Rückseite eingestanzten Hersteller-Nummer (**Bild 2, Pfeil**).

! Die Vorspannkraft und die Dämpfung der Spannrollen sind **nicht** identisch!

Bei falscher Zuordnung besteht die Gefahr, dass der Zahnriemen überspringt und es zum Motorschaden kommt!

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter **www.Schaeffler-Aftermarket.com** oder im RepXpert unter **www.RepXpert.com**.

Stand 10.2007 (ersetzt 05.2007)
INA 0005

Technische Änderungen vorbehalten
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.com

* 4,6 ct/Min aus dem deutschen Festnetz



Ausfall des Schwingungsdämpfers am Generator

Fahrzeughersteller:

Nissan, Renault

LuK-AS-Nr.: 535 0116 10

OE-Nr.:

- Nissan A660C-300EX
- Renault 82 00 113 636

Generator Mitsubishi Nr.: A2TB6481



Bild 1: 535 0116 10

Lieferumfang:

- 1 x Generatorenfreilauf
- 1 x Distanzscheibe (3,5 mm)
- 1 x Dichtkappe

Aufgrund mehrfach bekannter Ausfälle im Feld empfehlen wir den serienmäßig verbauten Schwingungsdämpfer am Generator bei jedem Werkstattaufenthalt auf Beschädigung zu prüfen und bei Bedarf zu wechseln.

An einem defekten Schwingungsdämpfer hat sich der Gummi von den Metallteilen gelöst. Dadurch ist die dämpfende Funktion **nicht** mehr gegeben.

Wichtig:

Ein Ausfall des Schwingungsdämpfers kann zum Liegenbleiben des Fahrzeuges führen!

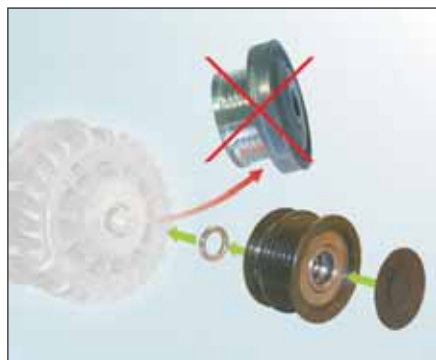


Bild 2: Montage-Übersicht

LuK-AS bietet alternativ einen Generatorenfreilauf (535 0116 10) an.

Montage-Hinweis:

1. Keilrippenriemen demontieren
2. Alle Riementriebkomponenten auf Beschädigung prüfen - beschädigte Komponenten ersetzen
3. Originale Riemenscheibe von Generator abbauen (siehe **Bild 2**)
4. Distanzscheibe auf Generatorwelle aufschieben (siehe **Bild 2**)
5. Generatorenfreilauf **535 0116 10** mit entsprechendem Spezialwerkzeug (siehe **Bild 3**) montieren
6. Dichtkappe an Generatorenfreilauf montieren – **Auf korrekten Sitz achten!**
7. Keilrippenriemen montieren

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!



Bild 3: Übersicht Spezialwerkzeug

- a. 400 0235 10 (Torx, kurz)
- b. 400 0201 10 (Torx, Standard)
- c. 400 0200 10 (Vielzahn, Standard)
- d. 400 0234 10 (Vielzahn, kurz)

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.com oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 10.2007 (ersetzt 05.2007)
INA 0004

Technische Änderungen vorbehalten
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.com

* 4,6 ct/Min aus dem deutschen Festnetz



Kontrolle der Spann- und Umlenkrollen bei der Inspektion

Fahrzeughersteller:

Audi, Seat, Skoda, Volkswagen

Motor: 1.4; 1.4 16V
1.6; 1.6 16V

Bei verschiedenen Modellen der oben genannten Hersteller mit 8V-Motoren und 16V-Motoren kann es in einzelnen Fällen vorkommen, dass die Zahnriemensspannrolle (**Bild 1**) und/oder die Zahnriemenumlenkrolle (**Bild 2**) im Bereich der Rollenlauffläche Beschädigungen aufweisen.

Eine Beschädigung der Rollenlauffläche kann unter Umständen zu einem Schaden am Zahnriemen und damit zum Reißen des Zahnriemens führen!

Wir empfehlen eine ausführliche Sichtprüfung aller Riementriebkomponenten bei einer Laufleistung von 30.000 km oder spätestens bei 60.000 km.



Bild 1



Bild 2



Bild 3

Montagehinweis:

- Zahnriemensspannrolle und Zahnriemenumlenkrolle vor Montage auf Beschädigung prüfen
- Bauteile nicht fallen lassen
- Zur Montage des Zahnriemens **keine** Hebelwerkzeuge (wie z.B. Schraubendreher) verwenden
- Beschädigte Komponenten ersetzen

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Vorgehensweise:

Drehen Sie den Motor von Hand langsam durch, da sich eine Beschädigung der Rollenlauffläche (**Bild 03, Pfeil**) unter Umständen genau an der Unterseite befindet und beim einmaligen Hinschauen nicht gesehen werden kann (ggf. 2. Monteur erforderlich).

Sollten Ihnen Beschädigungen an den Rollenlaufflächen auffallen, ersetzen Sie bitte die beschädigten Komponenten.

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.com oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 10.2007 (ersetzt 05.2006)
INA 0003

Technische Änderungen vorbehalten
© 2007 LUK-Aftermarket Service oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.com

* 4,6 ct/Min aus dem deutschen Festnetz



Hydraulische Riemenspanneinheit für Keilrippenriementrieb 534 0014 10

Fahrzeughersteller:

Audi, Skoda, Volkswagen

Modell:

- **Audi** A4, A6
- **Skoda** Superb
- **Volkswagen** Bora, Golf IV, Passat

Motor: 1.9 TDI (M) 1996 →)

Motorcode: ATD, AXR, AVB, AJM, ATJ, AUY, ASZ, AVF, AWX

LuK-AS-Nr.: 534 0014 10

OE-Nr.: 038 903 315 D
038 903 315 P



Bild 1: 534 0014 10

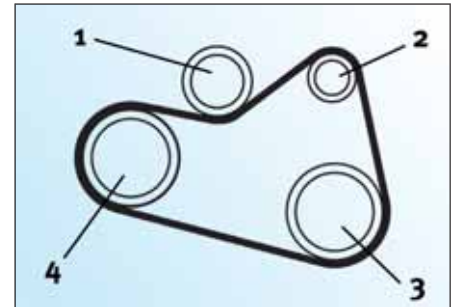


Bild 2: Riemenverlauf

! Die genaue Zuordnung von Fahrzeug und Motor entnehmen Sie bitte unserem Online-Katalog unter www.LuK-AS.com.

Die hydraulische Riemenspanneinheit **534 0014 10** besteht aus einer Spannrolle, einer Schildplatte und einem hydraulischen Riemenspanner.

Hinweis:

Das Zerlegen der Riemenspanneinheit im eingebauten Zustand ist aufgrund der engen Bauverhältnisse fachgerecht **nicht** möglich.

Die Befestigungsschrauben der Einzelteile lassen sich nur unter Anwendung von leichter Gewalt entnehmen und einsetzen. Das führt zu Beschädigungen am Rillenkugellager der neuen Spannrolle. Das Befestigungsauge des neuen hydraulischen Riemenspanners wird verformt und die Spanneinheit dadurch schwergängig. Die Befestigungsgewinde werden beschädigt und die Verschraubungen können sich im Betrieb lösen. **Oft führen diese Beschädigungen zum Ausfall des kompletten Nebenaggregatetriebs.**

Wir empfehlen deshalb bei Arbeiten an diesem Nebenaggregatetrieb die Riemenspanneinheit komplett auszubauen und zu ersetzen. Die Spannrolle mit Schildplatte und der hydraulische Riemenspanner bilden zusammen eine Funktionseinheit. Fällt eines der beiden Teile aus, wird das andere stärker beansprucht. Verbleibt nach einer Reparatur eines dieser stark beanspruchten Bauteile im System, kommt es sehr wahrscheinlich zu einem verfrühten Ausfall des Bauteils und somit zum Ausfall der

1. Hydraulische Riemenspanneinheit
2. Generator
3. Lenkhilfpumpe
4. Schwingungsdämpfer Kurbelwelle

Nebenaggregate. Aus diesem Grund sollte bei einem Defekt immer die komplette Riemenspanneinheit gewechselt werden. Der Fahrzeughersteller bietet zwar die Bauteile einzeln an, weist aber darauf hin, dass die Einzelteile immer zusammen erneuert werden sollen. LuK-AS bietet die Bauteile bereits als komplette Spanneinheit an, so dass zusätzliche Montagearbeiten an der Riemenspanneinheit entfallen.

Um einem Ausfall dieses Nebenaggregatetriebs vorzubeugen, empfiehlt LuK-AS einen Austausch der hydraulischen Riemenspanneinheit alle **90.000 km**, spätestens alle **100.000 km**.

Der dazugehörige Keilrippenriemen sollte dabei selbstverständlich mit gewechselt werden. Dafür hat LuK-AS das Riementrieb-Kit **530 0383 10** im Lieferprogramm integriert.

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.com oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 10.2007 (ersetzt 11.2005)
INA 0002

Technische Änderungen vorbehalten
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.com

* 4,6 ct/Min aus dem deutschen Festnetz



Wichtige Produktinformation - Umstellung auf Chrom-VI-freie Oberflächenbeschichtung



Beispiel 1



Beispiel 2



Beispiel 3

Im Rahmen der ständigen Weiterentwicklungen unserer Produkte und in Anlehnung an die EU-Richtlinie „2000/53/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über Altfahrzeuge“, stellt die Schaeffler Gruppe die Oberflächenbeschichtung ihrer Produkte auf **Chrom-VI-frei** um.

Unter der Marke INA sind Spann- und Umlenkrollen, Generatorenfreiläufe, Grundträger und Schrauben betroffen.

In der Umstellungsphase kann es daher vorkommen, dass sowohl Artikel **mit** Chrom-VI-Beschichtung als auch schadstofffreie **ohne** Chrom-VI-Beschichtung ausgeliefert werden.

Hinweis:

Beide Varianten sind technisch einwandfrei und ohne Einschränkung verwendbar.

Angaben der Fahrzeughersteller beachten!

Entsprechende LuK-AS Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.LuK-AS.com oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 11.2007
INA 0017

Technische Änderungen vorbehalten
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Riemenspanner für Zahnriementrieb

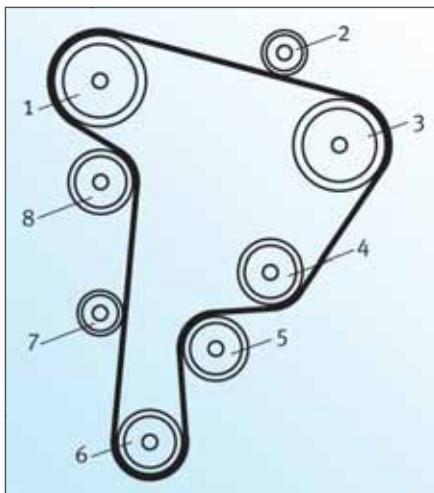
Ein neuer Zahnriemen ist richtig gespannt, wenn auf dem Riemenspanner die beiden Einstellkerben in die Aussparung zeigen. Im Betrieb dehnt sich der Zahnriemen mit zunehmenden Verschleiß. Der Riemenspanner fängt diese „Längung“ des Zahnriemens durch exzentrisches Verdrehen ab. Die beiden Einstellkerben wandern in Richtung Kreuzschraffur. Um eine einwandfreie Funktion dieser Verschleißanzeige zu gewährleisten, müssen Riemenspanner, Umlenkrollen und Zahnriemen immer zusammen gewechselt werden. LuK-AS empfiehlt, das Riementrieb KIT **530 0082 10** (mit Zahnriemen) zu verwenden, da alle Rollen im Zahnriementrieb einem laufzeitbedingten Verschleiß unterliegen. Bei vorhandenem neuen Zahnriemen in OE-Qualität empfiehlt LuK-AS, das Riementrieb SET **530 0082 09**, (ohne Zahnriemen) zu verwenden.



Bild 4: Beide Kerben stehen in der Aussparung (Pfeile).
Die Einstellung ist richtig!



Bild 5: Beide Kerben stehen **außerhalb** der Aussparung (Pfeile).
Die Einstellung muss korrigiert werden!



Benötigte Ersatzteile:

Nr.	Teilebezeichnung	LuK AS Nr.
1.	Nockenwelle	
2.	Umlenkrolle	532 0161 10
3.	Einspritzpumpe	
4.	Wasserpumpe	
5.	Umlenkrolle	532 0111 10
6.	Kurbelwelle	
7.	Umlenkrolle	532 0165 10
8.	Riemenspanner	531 0440 30

Montagehinweise:

- Motor nur in Motordrehrichtung drehen (im Uhrzeigersinn). Motor unter keinen Umständen gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- „Springt“ der Motor über die OT-Stellung keinesfalls „zurückdrehen“! Motor einmal im Uhrzeigersinn durchdrehen und OT-Stellung erneut einstellen.
- Motor immer an der Zentralschraube Kurbelwellenrad drehen.
- Aus- und Einbauanleitung des Fahrzeugherstellers genau befolgen.

! Die Steuerzeiten müssen sehr genau eingestellt werden. Bereits kleine Ungenauigkeiten können zu Motorschäden führen. Das Einstellen von OT-Zylinder 1 unbedingt nach der entsprechenden Fahrzeugherstellervorschrift durchführen!

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.com

* 4,6 ct/Min aus dem deutschen Festnetz



Riemenspanner für Zahnriementrieb

Einstellung Zahnriemenspannung:

1. OT-Stellung von Nockenwelle, Kurbelwelle und Einspritzpumpe nach Herstellerangaben prüfen.

- Motor keinesfalls bei abgenommenen Zahnriemen drehen.
- OT-Zylinder 1 vor Ausbau des alten Zahnriemens einstellen!

2. Neuen Riemenspanner, Umlenkrollen und neuen Zahnriemen einsetzen.

- Auflagefläche des Riemenspanners am Motorblock reinigen.
- Zum Auflegen des Zahnriemens **keine** Werkzeuge zu Hilfe nehmen (z.B. Schraubendreher). Der Zahnriemen wird beschädigt. Zahnriemen keinesfalls mit Gleitmittel besprühen.
- Die Arretiernase des Riemenspanners muss richtig in der entsprechenden Bohrung im Steuergehäuse sitzen. Während des gesamten Montagevorganges darauf achten, dass die Arretiernase des Riemenspanners nicht beschädigt wird.
- Riemenspanner festziehen bis er am Motorblock vollständig anliegt. Riemenspanner muss sich noch leichtgängig verdrehen/spannen lassen.

3. Zahnriemen spannen.

- Riemenspanner mit Spezialwerkzeug so verdrehen, dass die beiden Einstellkerben mit der Aussparung fluchten.
- Da der Riemenspanner in eingebautem Zustand nur ungenügend einsehbar ist, einen kleinen Spiegel zur Einstellung verwenden.

4. Riemenspanner festziehen.

- Riemenspanner mit **23 Nm** festziehen. Drehmomentschlüssel verwenden! Befestigungsschraube keinesfalls überziehen.
- Riemenspanner mit Spezialwerkzeug auf Position halten.
- Einstellung überprüfen, ggf. Einstellung korrigieren.

5. Zahnriemenspannung prüfen.

- Alle Absteckwerkzeuge entnehmen.
- Kurbelwelle 2-mal vollständig im Uhrzeigersinn durchdrehen.
- Nockenwelle, Kurbelwelle und Einspritzpumpe nach Herstellerangaben auf OT Zylinder 1 einstellen. Absteckwerkzeuge einsetzen.
- Zur Überprüfung der Einstellung einen kleinen Spiegel verwenden.
- Die beiden Einstellkerben auf der Riemenspanner müssen mit der Aussparung fluchten (siehe **Punkt 3**). Ist der Riemenspanner nicht richtig eingestellt muss die Einstellung (**Punkt 3**) und die Prüfung (**Punkt 5**) wiederholt werden.

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.com oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 10.2007 (ersetzt 11.2005)
INA 0001

Technische Änderungen vorbehalten
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

INA-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.com

* 4,6 ct/Min aus dem deutschen Festnetz

